



2 OTTOBRE 2015

VENERDÌ 2 OTTOBRE 2015

FRIDAY, 2nd OCTOBER 2015



185 km



ilgranpiemonte.it

La Gazzetta dello Sport

TUTTO IL ROSA DELLA VITA

RCS Sport
Move your Business

GRAN PIEMONTE 2015

Bentornato, Gran Piemonte.

Sembra il nome di uno dei famosi spumanti che fanno onore a questa regione nel mondo, è una delle più belle classiche italiane che torna dopo una pausa di due anni. Prima edizione 1906, vinse il Diavolo Rosso Giovanni Gerbi. Capito? Tre anni prima del Giro d'Italia. Dedicato a chi pensa che queste siano solo piccole corse, sacrificabili sull'altare di un presunto rinnovamento del nostro sport. Queste sono invece radici, tradizioni, monumenti da salvare.

Certo, non da tenere sotto vetro per essere solo ammirate, ma da presentare in veste rinnovata anno dopo anno. Perché sono vive, hanno un'anima, non sono artificiali.

Gran Piemonte significa Giro del Piemonte. Valorizzazione del territorio, di zone in cui il ciclismo è vivo, ma lontano dai grandi circuiti internazionali.

E questa scelta si rivela vincente. La corsa di Rcs Sport/Gazzetta scatterà da San Francesco al Campo, cittadina a Nord di Torino, vicino all'aeroporto di Caselle. Nel 1996, San Francesco al Campo conquistò l'Italia con la costruzione di un velodromo. Sì, una pista di 400 metri realizzata in pochi mesi grazie a un mecenate, il commendator Pietro Francone, e destinata non soltanto alle competizioni ma soprattutto ai bambini, ai giovani, all'attività sportiva di base. A quanti vogliono scoprire la bicicletta in tranquillità, senza rischi. Perché la bici, per un ragazzo, è il secondo regalo a cui aspirano dopo un pallone. E senza la base, senza questi giovani animati da grande passione, la piramide dei grandi campioni non si può rigenerare.

Da San Francesco al Campo si punta verso Nord, il Canavese, Santhià, Ivrea, e poi l'arrivo a Ciriè dopo un circuito cittadino. Gran parte di queste strade sono state toccate dal Giro d'Italia 2014 e a pochi chilometri da San Francesco c'è Venaria Reale, la meravigliosa Grande Partenza della corsa rosa 2011. Ecco, è questa la nostra forza. Il Giro da apripista e le altre gare Rcs/Gazzetta come puntelli per riannodare quel filo d'amore per il ciclismo e la bicicletta che fa parte del patrimonio d'Italia.

Luca Gialanella

La Gazzetta dello Sport

Welcome back, Gran Piemonte.

It sounds like the name of one of those famous Spumante wines that honour this region throughout the world, yet, is one of the most beautiful classics on the Italian calendar, making its comeback after a two-year break. The first edition, raced in 1906, was won by Giovanni Gerbi, the "Red Devil". Do you get it? It was three years before the Giro d'Italia. This is for those who think these are only minor races that can be sacrificed for the sake of an alleged renewal of our sport. These are our roots, instead, our heritage, a monument we have to preserve. They should not be kept in a glass case just to be admired. Rather, they must be allowed to thrive and evolve year after year, because they are alive and have a soul. They are no artificial thing. Gran Piemonte, the former Giro del Piemonte, is all about promoting and enriching a territory where cycling is alive, although far from the major international circuits. And this turns out to be a winning choice. The race, organised by Rcs Sport/Gazzetta, will set off from San Francesco al Campo, a small town north of Turin, not far from Caselle Airport. In 1996, San Francesco al Campo won Italy's heart by building a velodrome. Exactly. A 400-metre track was set up in just a few months with the sponsorship of "Commendator" Pietro Francone, and it was not intended just for competitions, but – above all – for kids and youngsters, for grassroots sports, for those who wanted to approach cycling with total confidence and safety. Because, indeed, a bicycle is the second most-longed-for present, after a football, for a child. And a generation of future champions would not be possible without these youngsters, and the passion that drives them. The route then strikes north from San Francesco al Campo, heading toward the Canavese, Santhià and Ivrea, to finish in Ciriè after covering a city circuit. Most of these roads were already featured in the 2014 Giro d'Italia; and just a few kilometres away from San Francesco lies Venaria Reale, which hosted the magnificent Big Start of the 2011 Corsa Rosa. Here is what makes us great: having the Giro as a major appointment, with other Rcs/Gazzetta races serving as milestones to reaffirm and strengthen the love and passion for cycling that are part of Italian heritage.





SPONSOR

Main sponsor



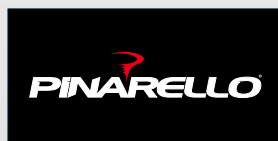
Sponsor ufficiali



Radio ufficiale



Partner ufficiali



Fornitori ufficiali





FLITE TEKNO FLOW

 Be Safe & Share the Road



#youllneverridealone

Servizio di Cortesia:
press@selleitalia.com

www.selleitalia.com

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Amministratore Delegato
Direttore Generale

GIURIA

Presidente
Componenti

Giudice d'arrivo
Giudici su moto

Ispettore antidoping

DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento
Assistenti

Direzione di corsa

Assistenti
Rapporti gruppi sportivi
Rapporti enti locali
e cerimoniali
Quartiertappa e accrediti
Segreteria e comunicati

Ispettori di percorso

Regolatori in moto

Cartografia
Speaker

Servizio sanitario

Gestione Parco Auto
Van Gazzetta
Radio Corsa

Servizi Alberghieri

Riccardo TARANTO
Raimondo ZANABONI
Paolo BELLINO

Martijn SWINKELS (Ned)
Davide BARDELLI
Valeria LAGUZZI
Chiara COMPAGNIN
Paolo FABBRÌ
Gabriele DAINELLI
Daniele GNATA
Germano CASAROTTI

Mauro VEGNI
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Vittorino MULAZZANI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Natalino FERRARI
Alice MONTALI
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Stefano DI SANTO
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI
Giovanni TREDICI
Massimo BRANCA
Antonio MAIOCCHI
Giuseppe SANTUCCI
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e
coordinamento TV

Michele NAPOLI
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Web & Social Media
Ospiti e Vip
Coordinamento ufficio stampa
Ufficio stampa
(Shift Active Media)
Agenzia fotografica

Marco GOBBI PANSANA
Edoardo TONDI
Luca FASANI
Federica SANTI
Stefano DICCIATTEO
Manolo BERTOCCHI
Matt RENDELL
ANSA

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Danilo BONI
Andrea NUTI

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Paolo MURA
Patrizia DELLE FOGLIE
Helga PAREGGER
Elena CATTANEO
Mario BROGLIA
(*Responsabile Arrivo*)
Riccardo ISELLA
Marco NARDONI
(*Responsabile Partenza*)
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Fabrizio QUATTROCCHI
Tiziana GUALANO
Cristina ARIOLI

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1906 Giovanni Gerbi	 1933 Antonio Folco	 1960 Alfredo Sabbadin	 1988 Rolf Golz
 1907 Giovanni Gerbi	 1934 Learco Guerra	 1961 Angelo Conterno	 1989 Claudio Chiappucci
 1908 Giovanni Gerbi	 1935 Aldo Bini	 1962 Vito Taccone	 1990 Franco Ballerini
 1910 Vincenzo Borgarello	 1936 Aldo Bini	 1963 Adriano Durante	 1991 Djamolidine Abdoujaparov
 1911 Mario Bruschera	 1937 Gino Bartali	 1964 Willy Bocklant	 1992 Erik Breukink
 1912 Costantino Costa	 1938 Pietro Rimoldi	 1965 Romeo Venturelli	 1993 Beat Zberg
 1913 Romolo Verde	 1939 Gino Bartali	 1966 Rudi Altig	 1994 Nicola Miceli
 1914 Giuseppe Santhià	 1940 Cino Cinelli	 1967 Guido De Rosso	 1995 Claudio Chiappucci
 1915 Natale Bosco	 1941 Aldo Bini	 1969 Marino Basso	 1996 Richard Virenque
 1917 Domenico Schierano	 1942 Fiorenzo Magni	 1970 Italo Zilioli	 1997 Gianluca Bortolami
 1918 Ugo Bianchi	 1945 Secondo Barisone	 1971 Felice Gimondi	 1998 Marco Serpellini
 1919 Costante Girardengo	 1946 Sergio Maggini	 1972 Eddy Merckx	 1999 Andrea Tafi
 1920 Costante Girardengo	 1947 Vito Ortelli	 1973 Felice Gimondi	 2001 Nico Mattan
 1921 Giovanni Brunero	 1948 Renzo Soldani	 1974 Francesco Moser	 2002 Luca Paolini
 1922 Angelo Gremo	 1949 Adolfo Leoni	 1977 Roger De Vlaeminck	 2003 Alessandro Bertolini
 1923 Bartolomeo Aimò	 1950 Alfredo Martini	 1978 Gianbattista Baronchelli	 2004 Allan Davis
 1924 Costante Girardengo	 1951 Gino Bartali	 1979 Silvano Contini	 2005 Murilo Fischer
 1925 Gaetano Belloni	 1952 Giorgio Albani	 1980 Gianbattista Baronchelli	 2006 Daniele Bennati
 1926 Alfredo Binda	 1953 Fiorenzo Magni	 1981 Marino Amadori	 2008 Daniele Bennati
 1927 Alfredo Binda	 1954 Nino Defilippis	 1982 Faustino Ruperez	 2009 Philippe Gilbert
 1928 Marco Giuntelli	 1955 Giuseppe Minardi	 1983 Guido Bontempi	 2010 Philippe Gilbert
 1929 Antonio Negrini	 1956 Fiorenzo Magni	 1984 Christian Jourdan	 2011 Daniel Moreno
 1930 Ambrogio Morelli	 1957 Silvano Ciampi	 1985 Charles Mottet	 2012 Rigoberto Uran
 1931 Mario Cipriani	 1958 Nino Defilippis	 1986 Gianni Bugno	
 1932 Giuseppe Martano	 1959 Silvano Ciampi	 1987 Adrie Van der Poel	



STATISTICHE

STATISTICS

VITTORIE ITALIANE 78

ITALIAN VICTORIES

3 Gerbi (1906, 1907, 1908)
 3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
 3 Bartali (1937, 1939, 1951)
 3 Bini (1935, 1935, 1941)
 3 Magni (1942, 1953, 1956)
 2 Binda (1926, 1927)
 2 Defilippis (1954, 1958)
 2 Ciampi (1957, 1959)
 2 Gimondi (1971, 1973)
 2 Chiappucci (1989, 1995)
 2 Bennati (2006, 2008)
 2 Baronchelli (1978, 1980)
 1 Borgarello (1910)
 1 Bruschera (1911)
 1 Costa (1912)
 1 Verde (1913)
 1 Santhià (1914)
 1 Bosco (1915)
 1 Schierano (1917)
 1 Bianchi (1918)
 1 Brunero (1921)
 1 Gremo (1922)
 1 Aimò (1923)
 1 Belloni (1925)
 1 Giuntelli (1928)
 1 Negrini (1929)
 1 Morelli (1930)
 1 Cipriani (1931)
 1 Martano (1932)
 1 Folco (1933)
 1 Guerra (1934)
 1 Rimoldi (1938)
 1 Cinelli (1940)
 1 Barisone (1945)

1 Maggini (1946)
 1 Ortelli (1947)
 1 Soldani (1948)
 1 Leoni (1949)
 1 Martini (1950)
 1 Albani (1952)
 1 Minardi (1955)
 1 Sabbadin (1960)
 1 Conterno (1961)
 1 Taccone (1962)
 1 Durante (1963)
 1 Venturelli (1965)
 1 De Rosso (1967)
 1 Basso (1969)
 1 Zilioli (1970)
 1 Moser (1974)
 1 Contini (1979)
 1 Amadori (1981)
 1 Bontempi (1983)
 1 Bugno (1986)
 1 Ballerini (1990)
 1 Miceli (1994)
 1 Bortolami (1997)
 1 Serpellini (1998)
 1 Tafi (1999)
 1 Paolini (2002)
 1 Bertolini (2003)

VITTORIE STRANIERE 20

FOREIGN VICTORIES

BELGIO 6

2 Gilbert (2009, 2010)
 Bocklant (1964)
 Merckx (1972)
 De Vlaeminck (1977)
 Mattan (2001)

FRANCIA 3

1 Jourdan (1984)
 1 Mottet (1985)
 1 Virenque (1996)

SPAGNA 2

1 Ruperez (1982)
 1 Moreno (2011)

GERMANIA 2

1 Altig (1966)
 1 Golz (1988)

OLANDA 2

1 Van der Poel (1987)
 1 Breukink (1992)

AUSTRALIA 1

1 Davis (2004)

UZBEKISTAN 1

Abdoudjaparov (1991)

BRASILE 1

Fischer (2005)

COLOMBIA 1

Uran (2012)

SVIZZERA 1

Zberg (1993)

LE SQUADRE THE TEAMS



ALM	AG2R LA MONDIALE	(FRA)	MTN	MTN - QHUBEKA	(RSA)
AND	ANDRONI GIOCATTOLI SIDERMEC	(ITA)	NIP	NIPPO - VINI FANTINI	(ITA)
AST	ASTANA PRO TEAM	(KAZ)	STH	SOUTHEAST	(ITA)
BAR	BARDIANI CSF	(ITA)	TCG	TEAM CANNONDALE GARMIN	(USA)
BOA	BORA ARGON 18	(GER)	KAT	TEAM KATUSHA	(RUS)
COL	COLOMBIA	(COL)	TLJ	TEAM LOTTO NL - JUMBO	(NED)
EQS	ETIXX - QUICK STEP	(BEL)	TNN	TEAM NOVO NORDISK	(USA)
IAM	IAM CYCLING	(SUI)	SKY	TEAM SKY	(GBR)
LAM	LAMPRE - MERIDA	(ITA)	TCS	TINKOFF - SAXO	(RUS)
MOV	MOVISTAR TEAM	(ESP)	TFR	TREK FACTORY RACING	(USA)

PROGRAMMA ORARIO

TIME SCHEDULE

Giovedì 1 ottobre 2015

Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese c/o GLS - via Basento, 19

ore 8,30 - 11,30	Operazioni preliminari - Accrediti
ore 9,30 - 10,30	Verifica licenze
ore 10.40	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
ore 11,00	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV

Venerdì 2 ottobre 2015

San Francesco al Campo (TO) c/o Centro Commerciale "Le Borgate" via Torino, 168

ore 9,45 - 10,15	Verifica licenze (solo per rettifiche) c/o VAN Gazzetta dello Sport
ore 10,25 - 11,55	Ritrovo di partenza Foglio firma
ore 12,00	Incolonnamento e sfilata cittadina
ore 12,05	Partenza Via Torino - sp. 13

Ciriè (TO)

ore 16,30	Arrivo Corso Martiri della Libertà
CONTROLLOMEDICO	Studio mobile presso l'arrivo
ore 12,30 - 20,00	Palestra Scuola Media "Nino Costa" via Trieste, 1 e Comune di Ciriè via Dante Alighieri, 6 (mt. 250 prima dell'arrivo lato sinistro)
DIREZIONE	
QUARTIER	
GENERALE	
GIURIA - SALASTAMPA	

Thursday, October 1st, 2015

Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese c/o GLS - via Basento, 19

8.30 a.m. - 11.30 a.m.	Preliminary Operations - Accreditations
9.30 a.m. - 10.30 a.m.	Licenses control
10.40 a.m.	Race Management Meeting with Jury and Team Managers
11.00 a.m.	Race Management Meeting with Photographers and TV

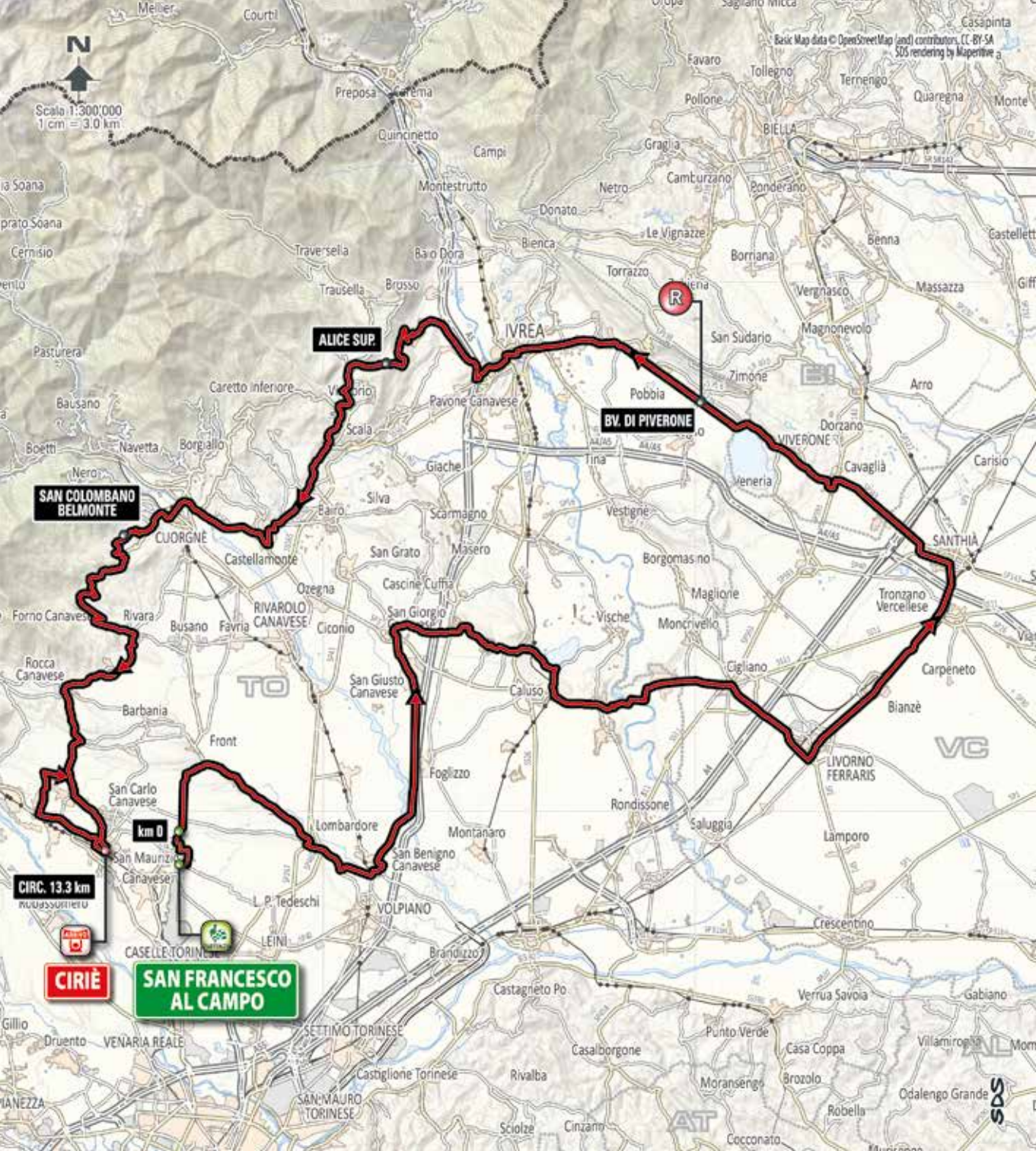
Friday, October 2nd, 2015

San Francesco al Campo (TO) c/o Centro Commerciale "Le Borgate" via Torino, 168

9.45 a.m. - 10.15 a.m.	Licenses control (for corrections) c/o VAN Gazzetta dello Sport
10.25 a.m. - 11.55 a.m.	Start meeting point Signature Check
12.00 a.m.	Lining up and city parade
12.05 a.m.	Start Via Torino - sp. 13

Ciriè (TO)

4.30 p.m.	Finish Corso Martiri della Libertà
ANTIDOPING TEST	Medical mobile consulting room in the finish area
12.30 a.m. - 8.00 p.m.	Palestra Scuola Media "Nino Costa" via Trieste, 1 and Comune di Ciriè via Dante Alighieri, 6 (250 m. before the finish on the left side)
GENERAL	
MANAGEMENT	
HEAD QUARTER	
JURY - PRESS ROOM	



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SOS rendering by Mapentine



Scala 1:300'000
1 cm = 3.0 km

ALICE SUP

BV. DI PIVERONE

SAN COLOMBANO BELMONTE

km 0

CIRC. 13.3 km

CIRIÈ

SAN FRANCESCO AL CAMPO

SOS



PARTENZA / *START*

SAN FRANCESCO AL CAMPO

185 Km

GIOVEDÌ 1 OTTOBRE / *THURSDAY, OCTOBER 1ST, 2015*

ARRIVO / *FINISH*

CIRIÈ



Km 0

San Francesco al Campo – sp. 13
(trasferimento 1.000 m)
(1.000 m transfer)
h 12.05 / 12.05 am



RIFORNIMENTI / *FEED ZONE*

Km 87 – 90 Bivio Piverone – sp. 228



ARRIVO / *FINISH*

Ciriè
Corso Martiri della Libertà
h 16.30 / 4.30 pm

PARTENZA START



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

sp.13
sp.2
N 45°11'17.49"
E 07°38'27.08"

RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

San Francesco al Campo
Via Torino c/o Centro
Commerciale "Le Borgate"
h 10.25 / 10.25 a.m



FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

h 10.25 - 11.55
10.25 a.m. - 11.55 a.m.

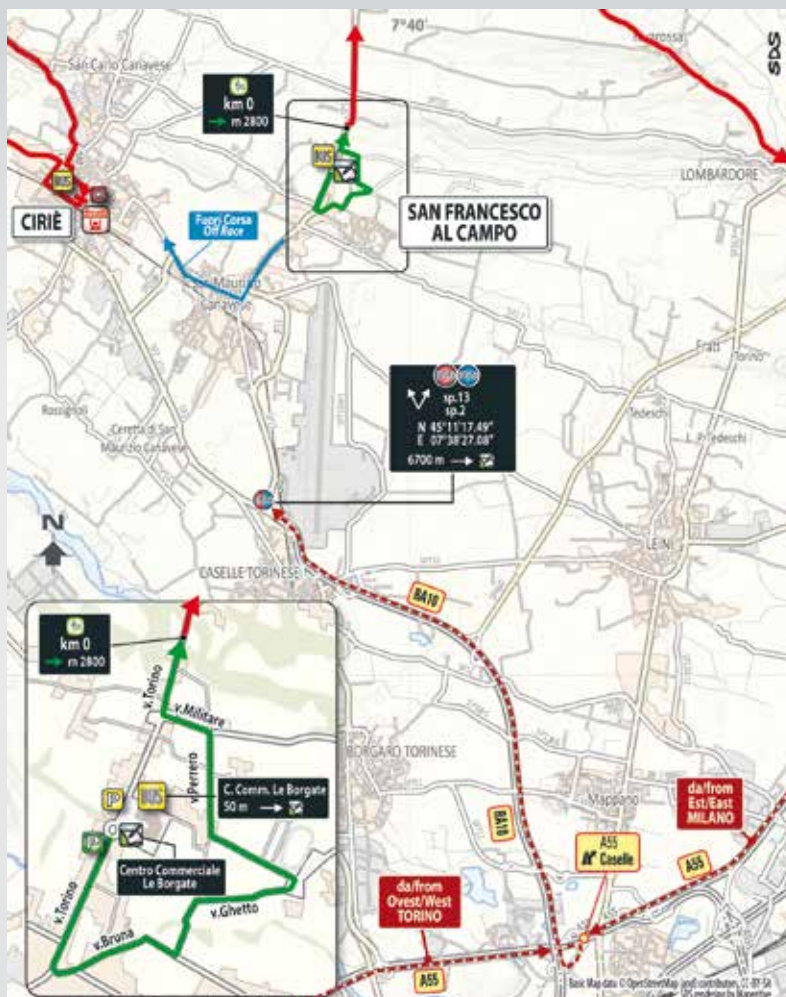
INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA LINING UP AND CITY PARADE

h 12.00 / 12.00 a.m.



KM 0

San Francesco al Campo
sp.13
(trasferimento 1.000 m)
(1.000 m transfer)
h 12.05 / 12.05 a.m.



Stampa / Press



Organizzazione / Staff



Squadre / Teams



www.gls-italy.com
Servizio Clienti 199 15 11 88

GLS
corriere espresso



Corri con GLS, il tuo corriere espresso!

GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

GLS, noi consegniamo!

IL PERCORSO THE ROUTE



Corsa divisa abbastanza nettamente in due parti. I primi 110 km si snodano lungo le strade del Canavese fino a Ivrea dove inizia la seconda parte con salite e discese abbastanza impegnative che portano al circuito finale di 13.3 km a Ciriè.

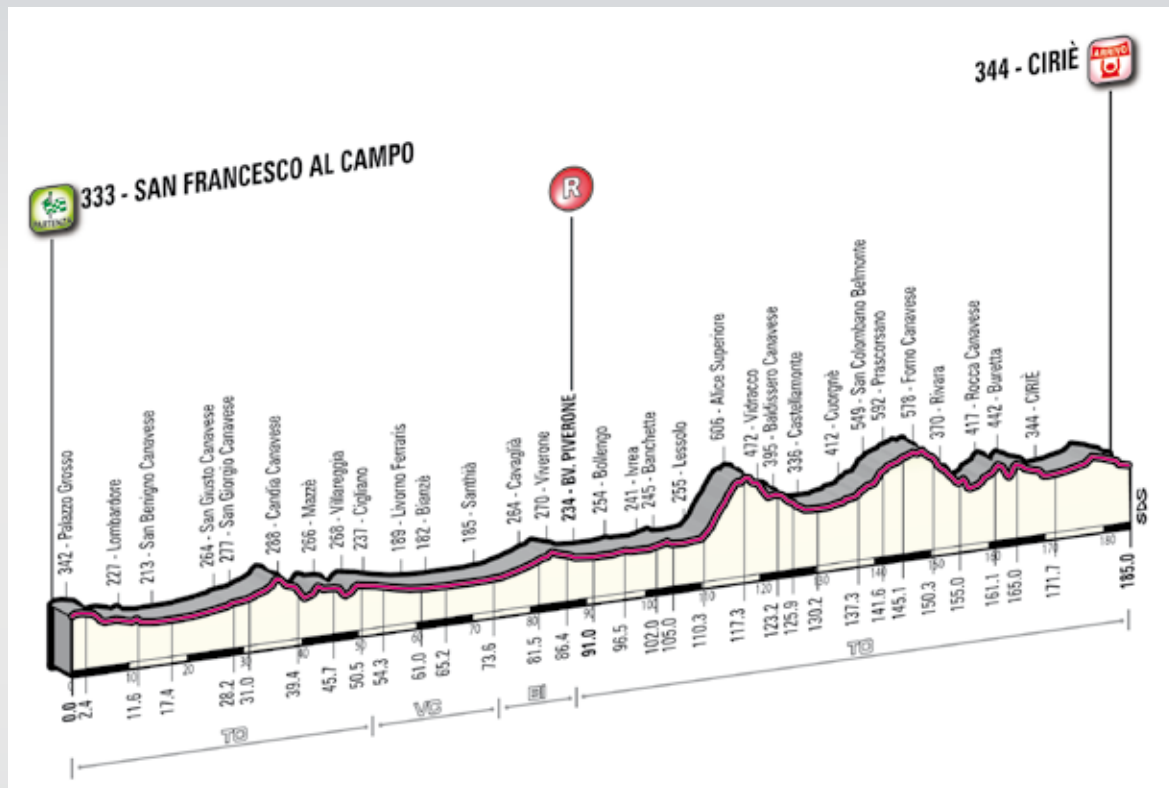
Dopo Ivrea si affronta la salita di Alice Superiore (7 km al 5% di media), e dopo una breve discesa abbastanza impegnativa seconda salita a Prascorsano (8 km al 4% di media con punte elevate nella prima parte). Seconda discesa impegnativa fino a Rivara e Rocca Canavese dove la corsa prosegue in leggera discesa e dopo 171.7 km a Ciriè per il primo passaggio sulla linea di arrivo. Circuito di 13.3 km da percorrere 1 volta. Rifornimento fisso sulla sp.228 a Piverone (km 87-90).

The route is divided quite clearly into two parts. The first 110 km run along the Canavese roads up to Ivrea, where the second part begins, featuring quite technical climbs and descents that lead to the final 13.3-km circuit in Ciriè.

Past Ivrea, the route takes in the Alice Superiore climb (7 km with an average 5% gradient); then, after a short, yet quite technical descent, it climbs up again towards Prascorsano (8 km with a 4% average gradient, and sharp peaks over the first sector). A second, tough descent leads to Rivara and Rocca Canavese. Here, the route descends slightly all the way to Ciriè, after 171.7 km of racing, for the first passage on the finish line. The final 13.3-km circuit is to be covered once. The fixed feed zone is located in Piverone, on the SP. 228 (km 87-90).

ALTIMETRIA GENERALE

RACE PROFILE



ULTIMI KM LAST KM

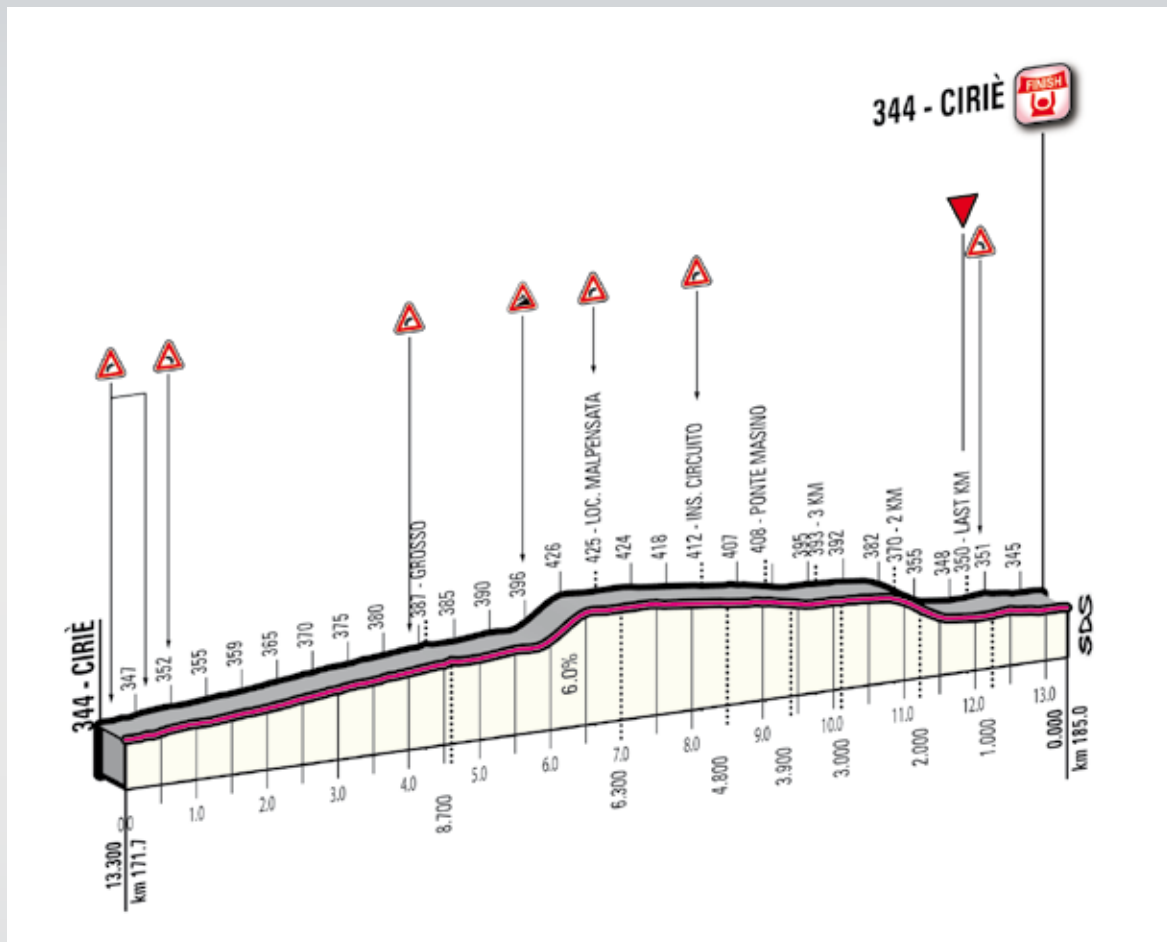


Circuito finale di 13.3 km da percorrere una volta. Sostanzialmente pianeggiante su strade di media larghezza con una solo tratto di circa 500 m al 6% a metà percorso. Ultimo km con due svolte cittadine ad angolo retto fino al rettilineo di 250m su asfalto (largh. 7.50 m).

The final 13.3-km circuit, to be covered once, rolls on virtually flat and relatively wide roads, with just a 500-m uphill stretch (with a 6% gradient) mid-circuit. The final kilometre features two ninety-degree turns in the urban area, which lead to the 250-m long home straight, on 7.50-m wide asphalt road.

ULTIMI KM

LAST KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO / FINISH

Ciriè
Corso Martiri della Libertà
h 16.30 / 4.30 p.m.



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

Palestra Scuola Media
"N. Costa" Via Trieste, 1
e Comune di Ciriè, Via Dante
Alighieri, 6
(250 m prima dell'arrivo lato
sinistro)
*(mt 250 before the finish line on
the left side)*
Direzione, Giuria, Sala Stampa
Management, Jury, Press Room
h 12.30 - 20.00
12.30 a.m. - 8.00 p.m.



Stampa / Press



Organizzazione / Staff



Squadre / Teams



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

sp. 13
sp. 2
N 45°11'17.49"
E 07°38'27.08"



CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo
*Medical Mobile consulting room
in the finish area*



ŠKODA

25

ŠKODA

50

ŠKODA

100

ŠKODA

101

DA

KODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA

SKODA


SKODA

SKODA

SKODA

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE			
						36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm	
PROVINCIA DI TORINO									
333	SAN FRANCESCO AL CAMPO	↑	km 0 - sp.13	0,0	0,0	185,0	12.05	12.05	12.05
342	Palazzo Grosso	↑	sp.13	2,4	2,4	182,6	12.09	12.09	12.08
273	Bv. per Lombardore	↔	sp.39	2,2	4,6	180,4	12.12	12.11	12.11
239	Rivarossa	↔	sp.39	4,6	9,2	175,8	12.18	12.17	12.17
227	Lombardore	↔	sp.367-sp.39	2,4	11,6	173,4	12.21	12.21	12.20
 212	P.L.	↑	v.Lombardore	4,7	16,3	168,7	12.28	12.27	12.26
213	San Benigno Canavese	↔	v.Seb.Bianco	1,1	17,4	167,6	12.30	12.29	12.28
228	Bv. di Foglizzo	↑	sp.40	5,4	22,8	162,2	12.38	12.37	12.35
264	San Giusto Canavese	↑	sp.40	5,4	28,2	156,8	12.47	12.45	12.43
277	San Giorgio Canavese	↔	v.Marconi-sp.217	2,8	31,0	154,0	12.52	12.49	12.47
323	Montalenghe	↑	v.Circonvallazione sp.217	3,3	34,3	150,7	12.57	12.54	12.52
288	Candia Canavese	↔	v.Roma-v.Verraneo-v.Lago	5,1	39,4	145,6	13.04	13.01	12.58
238	Lago di Candia	↔	sp.84-ss.595	2,3	41,7	143,3	13.07	13.04	13.01
266	Mazzè	↑	ss.595	4,0	45,7	139,3	13.13	13.10	13.07
214	Ponte Fiume Dora Baltea	↑	ss.595	2,2	47,9	137,1	13.16	13.13	13.10
268	Villareggia	↑	sp.595	2,6	50,5	134,5	13.20	13.16	13.13
PROVINCIA DI VERCELLI									
237	Cigliano	↑	v.Umberto I-sp.2	3,8	54,3	130,7	13.25	13.21	13.18



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE				
						36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm		
189	Livorno Ferraris	↩	c.so Marconi-v.Mart. Libertà	6,7	61,0	124,0	13.34	13.30	13.26	
182	Bianzè	↑	sp.3	4,2	65,2	119,8	13.40	13.35	13.31	
185	Santhià	↑	C.so S. Ignazio da S.	8,4	73,6	111,4	13.52	13.47	13.43	
PROVINCIA DI BIELLA										
264	Cavaglià	↑	sp.593-sp.228	7,9	81,5	103,5	14.04	13.59	13.54	
270	Viverone	↑	sp.228	4,9	86,4	98,6	14.12	14.06	14.00	
PROVINCIA DI TORINO										
Ⓜ	234	Bv. Piverone	↑	sp.228	4,6	91,0	94,0	14.18	14.12	14.06
	236	Palazzo Canavese	↑	sp.228	2,7	93,7	91,3	14.22	14.16	14.10
	254	Bollengo	↑	v.Cossavella-v.Marconi-sp.228	2,8	96,5	88,5	14.26	14.20	14.14
	241	Ivrea	↩	C.so Dora B.-C.so Umberto I-C.so Nigra	5,5	102,0	83,0	14.34	14.27	14.21
	245	Banchette	↩	Sovr.A5-sp.69	3,0	105,0	80,0	14.38	14.31	14.25
	255	Lessolo	↩	sp.68	5,3	110,3	74,7	14.46	14.39	14.32
	606	Alice Superiore	↑	sp.68	7,0	117,3	67,7	15.06	14.57	14.49
	472	Vidracco	↑	sp.61	5,9	123,2	61,8	15.14	15.04	14.56
	395	Baldissero Canavese	↑	sp.61-sp.222	2,7	125,9	59,1	15.18	15.08	14.59
	336	Castellamonte	↑	v.25 Aprile-v.MedOro Piccoli-sp.58	4,3	130,2	54,8	15.23	15.14	15.05

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
412	Cuorgnè	↑	sp.460-v.24 Maggio-sp.35-sp.42	7,1	137,3	47,7	15.34	15.24	15.14
549	San Colombano Belmonte	↑	sp.43	4,3	141,6	43,4	15.42	15.31	15.21
592	Prascorsano	↑	sp.42	3,5	145,1	39,9	15.47	15.36	15.26
578	Forno Canavese	↑	sp.42	5,2	150,3	34,7	15.54	15.43	15.33
370	Rivara	↑	sp.42	4,7	155,0	30,0	16.01	15.49	15.38
417	Rocca Canavese	↵	sp.23	6,1	161,1	23,9	16.10	15.58	15.47
442	Buretta	↑	sp.22	3,9	165,0	20,0	16.16	16.03	15.52
408	Ponte Masino	↵	sp.22	2,7	167,7	17,3	16.19	16.07	15.55
344	Ciriè	↑	v.Martiri d.Libertà	4,0	171,7	13,3	16.25	16.12	16.00
387	Grosso	↻	v.Circonvallazione	4,6	176,3	8,7	16.31	16.18	16.06
425	Loc. Malpensata	↻	sp.22	2,4	178,7	6,3	16.35	16.22	16.10
412	Ins. circuito	↻	sp.22	1,5	180,2	4,8	16.37	16.24	16.11
408	Ponte Masino	↵	sp.22	0,9	181,1	3,9	16.38	16.25	16.13
344	CIRIÈ	↑	v.Martiri d.Libertà	3,9	185,0	0,0	16.43	16.30	16.17

NOTE

⚠ Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 Bv. Piverone - sp.228

Ⓜ Passaggio a Livello /Level Crossing: km 16.3





LOCALITÀ DI PARTENZA SAN FRANCESCO AL CAMPO

Piccolo centro abitato dell'hinterland torinese è situato nei pressi dell'aeroporto Alessandro Pertini di Caselle.

San Francesco al Campo è un comune noto soprattutto ai tanti amanti del ciclismo in quanto ospita oggi uno dei più importanti velodromi per il ciclismo del Nord Ovest italiano, il Velodromo Francone che organizza eventi di ciclismo professionistico e amatoriale. Nel 2013/2014 ha ospitato il mondiale di Ciclocross.

LOCALITÀ DI ARRIVO - CIRIÉ

Comune situato all'imbocco delle due valli di Lanzo e di Corio ha un passato tanto storico quanto di distretto industriale intorno all'opificio Remmert. Nella centralissima piazza di Cirié sorge il Duomo di San Giovanni Battista, monumento di rilevanza nazionale ed esempio di architettura gotica piemontese.

La Cirié sportiva è prevalentemente legata al ciclismo in quanto ha dato i natali a

START CITY SAN FRANCESCO AL CAMPO

This small town in Turin's hinterland lies not far from the Alessandro Pertini airport in Caselle. San Francesco al Campo is well known to cycling enthusiasts for being the seat of one of the major cycling velodromes in north-western Italy, the Velodromo Francone, which hosts both professional and amateur cycling events.

It was the venue of the 2013/2014 cyclo-cross World Championships.

FINISH CITY - CIRIÉ

The town lies at the mouth of the Lanzo and Corio valleys. It has a historical past, and it was also an industrial district that developed around the Remmert works.

The San Giovanni Battista Cathedral, rising in the central town square, is a major national monument, as well as a great example of Piedmontese Gothic architecture.

Speaking of sports, Cirié is primarily linked to cycling, as the town was the birthplace of two





due grandi corridori del passato, si tratta di Giovanni Brunero, il primo a vincere per tre volte il Giro d'Italia (1921, 1922, 1926), e Giuseppe Enrici, che nel 1924 vince il Giro d'Italia e nel 1926 conclude al quinto posto in classifica generale. Ciriè è anche un centro artistico e musicale importante per il tessuto regionale, movimento che culmina nel festival nazionale "Senza Etichetta" rivolto a gruppi, cantautori e solisti la cui giuria è diretta da "Mogol" e ha ospitato a rotazione personaggi come Elio, Roby Facchinetti, Niccolò Fabi e molti artisti di caratura nazionale.

MAZZÈ - KM 46

Centro storico noto per l'omonimo Castello, che sorge nei pressi della Dora Baltea e a lungo appartenuto alla famiglia Valperga. Il Castello è oggi aperto al pubblico con numerose stanze adibite a museo, così come i suoi sotterranei che ospitano una prigione e antichi strumenti di tortura.

great champions of the past: Giovanni Brunero, the first three-time Giro d'Italia winner (in 1921, 1922 and 1926), and Giuseppe Enrici, who won the 1924 Giro d'Italia and finished fifth overall in the 1926 edition.

Ciriè is also a major regional centre for arts and music; this is most finely expressed in the "Senza Etichetta" national festival, which is open to bands, singers-songwriters and solo artists.

The jury is chaired by famous Italian lyricist "Mogol", with many national celebrities such as Elio, Roby Facchinetti and Niccolò Fabi alternatively serving as jury members.

MAZZÈ- KM 46

The town is best known for its castle, which rises not far from the Dora Baltea river and which had long belonged to the Valperga family. Nowadays, the castle is open to the public, and many of its halls have been turned into museum rooms, together with the castle basement that served as dungeon, and where ancient torture equipment can still be seen.



IVREA - KM 102

Ivrea, pur non essendo formalmente capoluogo regionale è spesso considerata il capoluogo del Canavese. Il suo antico nome era Eporedia, da cui deriva il nome odierno dei suoi abitanti: Eporediesi.

La città, che in tempi recenti è stata la sede della Olivetti (azienda di macchine da scrivere simbolo del Made in Italy italiano per tutto il '900), fu fondata nel V secolo A.C. da popolazioni celtiche. Ancora oggi ospita resti del suo lungo passato, passando da un anfiteatro romano sino alla Torre di Santo Stefano dell'XI secolo. L'emblema della città può essere considerato il suo Castello, edificato da Amedeo VI di Savoia, è caratterizzato e immediatamente riconoscibile poiché si costituisce di sole 3 torri. La quarta torre esplose infatti a causa di un fulmine che la colpì nel '600 quando ospitava un deposito di munizioni e non fu mai ricostruita. La città di Ivrea è stata attraversata numerose volte dal Giro d'Italia e quest'anno è parte del percorso della 99a edizione del Gran Piemonte.

IL CARNEVALE DI IVREA

Il momento ideale per visitare la città è a carnevale quando si svolge uno degli avvenimenti più caratteristici e noti d'Italia,

IVREA - KM 102

Ivrea is not formally a regional capital. Nevertheless, it is often considered the chief town of the Canavese region. In ancient times, it was called Eporedia, and its inhabitants are still named "eporediesi" after that.

In recent times, the city was the seat of the Olivetti typewriter manufacturer, a symbol of Made in Italy throughout the 20th century. Ivrea was founded back in the 5th century B.C. by Celtic populations. Evidence of its long history, such as a Roman amphitheatre and the 11-century Tower of Santo Stefano, has survived to this date.

The Castle of Ivrea, which Amadeus VI, count of Savoy had built, stands as symbol of the city. It is composed of only three towers, which makes it immediately recognisable. The fourth tower exploded after it was struck by lightning in the 17th century, when it was used as an ammunition depot, and was never rebuilt ever since.

The Giro d'Italia has cut across Ivrea several times, and this year the city is featured in the route of the 99th Gran Piemonte edition.

THE CARNIVAL OF IVREA

The best time to visit the city is during Carnival. This is when the "battle of the oranges" – one of the most famous and most distinctive events





la “battaglia delle arance”. Di origine medievale, il carnevale di Ivrea è molto più della battaglia, ha ruoli, rituali e personaggi storici che ogni anno danno vita a spettacoli e rievocazioni. La battaglia delle arance, che si svolge negli ultimi tre giorni del carnevale, resta tuttavia il momento più famoso al quale ogni anno partecipano persone provenienti anche da province e regioni limitrofe. Alla battaglia partecipano squadre di aranceri, alcuni collocati sui carri (che ospitano non più di 10 aranceri ciascuno) e bardati da vistose armature protettive e molti altri collocati ai bordi della strada, divisi in bande di centinaia di persone senza particolari protezioni. Il pubblico che assiste è protetto da alte reti metalliche ma l'attenzione deve comunque restare alta nell'assistere alla battaglia. La battaglia simboleggia le lotte del popolo contro la nobiltà.

CUORGNÈ - KM 137

Storica città piemontese il cui centro storico ha ancora oggi un aspetto tipicamente medievale. I suoi simboli sono la Torre di Carlevato e la Torre dell'Orologio che svettano sopra i tetti del centro cittadino. Il personaggio del passato caratteristico del paese fu Re Arduino al quale ancora oggi è dedicata una rievocazione storica e medievale con musica e costumi d'epoca, il “Torneo di Maggio alla Corte di Re Arduino”.

in Italian folklore – takes place. The Carnival of Ivrea dates back to the Middle Ages, but it is much more than “just” this battle. It is an ensemble of roles, rituals and historical characters that gives life to unique shows and re-enactments every year. Nevertheless, the battle of the oranges – which takes place in the last three days of Carnival – is the best-known event, with large numbers of people (who even come from neighbouring provinces and regions) attending every year. The battle features several teams of orange throwers (“aranceri”), some of them in carts (which carry no more than 10 throwers each) and bearing flashy armours, and others belonging to “pedestrian” throwers teams, composed of hundreds of people, which sport no particular protective equipment. Metal nets provide protection for spectators, but great attention is required anyway. The battle represents the fight of the people against nobility.

CUORGNÈ- KM 137

It is an ancient town, whose historic district has retained its original mediaeval look, with its two “trademark” towers standing out above the rooftops: Torre di Carlevato and Torre dell’Orologio (the clock tower). King Arduin was the leading figure in the town’s past. He is still remembered and celebrated today in a Mediaeval historical re-enactment, with period music and costumes, called “Torneo di Maggio alla Corte di Re Arduino”.

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.granpiemonte.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per venerdì 2 ottobre 2015 la 99a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.11.014 attribuisce per la Classifica Continentale, i seguenti punti: 1° p.100 - 2° p.70 - 3° p.40 - 4° p.30 - 5° p.25 - 6° p.20 - 7° p.15 - 8° p.10 - 9° p.9 - 10° p.8 - 11° p.7 - 12° p.6 - 13° p.5 - 14° p.4 - 15° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams Italiani. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze con la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno giovedì 1 ottobre

2015 dalle ore 9.30 alle ore 10.30 presso la sede GLS in via Basento 19 - San Giuliano Milanese (MI). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 10.40, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 7 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto sulla SP 228 Bv Piverone tra il km 87 e il km 90, è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

Art. 8 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 9 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 10 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

1° arrivato €	7.515,00 % 39,97
2° arrivato €	3.760,00 % 20,00
3° arrivato €	1.875,00 % 9,97
4° arrivato €	935,00 % 4,97
5° arrivato €	745,00 % 3,96
6° arrivato €	565,00 % 3,01

7° arrivato €	565,00 % 3,01
8° arrivato €	375,00 % 1,99
9° arrivato €	375,00 % 1,99
dal 10° al 20° €	190,00 % 1,01
Totale €	18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 11 - Controllo Anti-Doping

Il controllo sarà effettuato nello studio mobile in prossimità dell'arrivo, conformemente al regolamento UCI e alle norme vigenti della legge Italiana.

Art. 12 - Cerimoniale

Secondo l'art. UCI 1.2.112 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso il Municipio di Cirié in via Dante Alighieri 6.

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate in applicazione del regolamento UCI e della relativa tabella infrazioni/sanzioni.

Art. 14 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

RULES

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: [+39] 02.2584.8764/8765, fax: [+39] 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.granpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 99th edition of the “GRAN PIEMONTE”, according to the International Cycling Union [UCI] regulations on Friday, October 2, 2015.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.11.014, the points to be attributed for the Continental Ranking are as follows:

1° p.100 - 2° p.70 - 3° p.40 - 4° p.30 - 5° p.25 - 6° p.20 - 7° p.15 - 8° p.10 - 9° p.9 - 10° p.8 - 11° p.7 - 12° p.6 - 13° p.5 - 14° p.4 - 15° p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection shall take place on the premises of GLS, Via Basento 19 in San Giuliano Milanese (MI), on Tuesday, October 1, 2015 from 9:30 am to 10:30 am. The meeting with the Sports

Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 10:40 a.m.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars.

Article 7 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at the junction between sp.228 by Piverone, between km 87 and km 90; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel,

and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 8 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 9 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed.

Article 10 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1st best-placed	€	7,515.00	%	39.97
2nd best-placed	€	760.00	%	20.00
3rd best-placed	€	1,875.00	%	9.97
4th best-placed	€	935.00	%	4.97
5th best-placed	€	745.00	%	3.96
6th best-placed	€	565.00	%	3.01
7th best-placed	€	565.00	%	3.01
8th best-placed	€	375.00	%	0.99
9th best-placed	€	375.00	%	1.99
from the 10th to the 20th	€	190.00	%	1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00
The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 11 – Anti-Doping Control

Antidoping control will take place at the mobile unit in the finish area, according to the UCI Regulations in force and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 12 – Awards Ceremony

According to Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises Municipio Via Dante Alighieri 6 in Ciriè.

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the “sanctions table” referred to in Article 12.1.040 of the UCI Regulations.

Article 14 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

SIX2



ORIGINAL CARBON SPORTSWEAR

PRONTO PER LA PROSSIMA SFIDA?



www.six2.biz - info@six2.biz



OSPEDALI

HOSPITALS



Ivrea

Ospedale Civile, Piazza della Credenza 2, tel. 0125-4141

Castellamonte

Ospedale Civile, Piazzale Pietro Nenni 1, tel. 0124-518111

Cuorné

Ospedale di Cuorné, Piazza Musatti 5, tel. 0124-654111

Ciriè

Ospedale di Ciriè, Via Battitore 7/9, tel. 011-92171

Progetto grafico: Sun-TIMES

Editing e testi: Sun-TIMES

Planimetrie e profili: STEFANO DI SANTO

Fotografie: "LA PRESSE"

Coordinamento: ALICE MONTALI

Stampa: ÀNCORA ARTI GRAFICHE





La Gazzetta dello Sport
TUTTO IL ROSA DELLA VITA

RCS Sport
Move your Business

ilgranpiemonte.it