

109° IL LOMBARDIA

Domenica 4 ottobre 2015

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8766, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per domenica 4 ottobre 2015 la 109ª edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa, per corridori Men Élite, è iscritta nel calendario UCI World Tour che conformemente all'art. 2.10.008 UCI attribuisce, per la classifica individuale del Ranking World Tour, i seguenti punti:

1° p.100 - 2° p.80 - 3° p.70 - 4° p.60 - 5° p.50 - 6° p.40 - 7° p.30 - 8° p.20 - 9° p.10 - 10° p.4.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata alle squadre di definizione UCI PRO TEAMS e ad invito a squadre della categoria UCI PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da otto corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 U.C.I..

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartier Generale

Sabato 3 ottobre 2015 a partire dalle ore 15:00 si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Quartier Generale sito presso Centro Congressi Giovanni XXII – Viale Papa Giovanni XXII, 106 a Bergamo.

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45 si terrà con il Collegio dei Commissari la verifica licenze, la conferma dei partenti e il ritiro dei numeri di gara.

Alle ore 17:00 avrà luogo la riunione della Direzione di Corsa con Giuria e Direttori Sportivi con la presenza del Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI, mentre alle ore 17:45 seguirà la riunione con fotografi, cameramen e Polizia Stradale, in accordo all'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e una moto attrezzata con ruote.

Art. 7 - Rifornimento

Sono previste due zone di rifornimento, rispettivamente al km 95,1 in località San Sosimo e al km 164,2 in località Onno.

Art. 8 - Servizio Sanitario

Il Servizio Sanitario, composto da personale Medico e Paramedico, è operativo durante lo svolgimento della corsa e a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza, l'equipe medica è l'unica responsabile del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri riportati all'interno della Guida Tecnica.

Art. 9 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 10 - Montepremi

Il totale generale dei premi è il seguente:

1°	arrivato	€	20.000,00
2°	"	€	10.000,00
3°	"	€	5.000,00
4°	"	€	2.500,00
5°	"	€	2.000,00
6°	"	€	1.500,00
7°	"	€	1.500,00
8°	"	€	1.000,00
9°	"	€	1.000,00
10°	"	€	500,00
11°	"	€	500,00
12°	"	€	500,00
13°	"	€	500,00
14°	"	€	500,00
15°	"	€	500,00
dal 16° al 20° "		€	500,00
Totale		€	50.000,00

I premi di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 11 - Controllo antidoping

Il controllo antidoping, regolamentato secondo le norme vigenti UCI e la legge Italiana in materia, sarà effettuato presso lo studio mobile situato all'arrivo.

Art. 12 - Protocollo di premiazione

Dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione, 10 minuti dopo il loro arrivo, i primi tre corridori classificati.

Il vincitore della corsa dovrà presentarsi, per la conferenza stampa post gara, nella Sala Stampa del Quartier Generale allestito all'interno Motonave Orione Lungolago Trento e Trieste Como (50 mt prima dell'arrivo lato sinistro).

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate in applicazione del regolamento UCI e della relativa tabella infrazioni/sanzioni.

Art. 14 - Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality con raccolta differenziata. Subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI.